

LA PLACE AUX SENIORS RUIMTE VOOR SENIOREN

CONTEXTE ET OBJECTIFS

DE PLUS EN PLUS NOMBREUX, LES SENIORS EN SITUATION DE FRAGILITÉ SONT UNE POPULATION MÉCONNUE ET DIFFICILE À ATTEINDRE.

Dans les projets urbains, ils sont souvent absents des moments participatifs «classiques». Perspective.brussels, dans son étude de définition du Plan d'Aménagement Directeur Herrmann-Debroux (PAD) a cherché à pallier ce manque en ouvrant une enquête spécifique auprès de cette population.

ERU - Etudes et Recherches Urbaines a été à la rencontre d'un large panel de seniors pour connaître leurs pratiques territoriales : leur vision et modes d'appréhension de la ville, leurs déplacements dans l'espace public et leurs ressentis sur les aménagements de voiries, leurs usages des espaces verts et leurs besoins spécifiques en matière d'équipements commerciaux, culturels, de loisirs et de soins.

Plus que l'âge, c'est la position de fragilité et la perte de mobilité qui sont des critères déterminants, car ils confinent à l'isolement et au repli sur soi. La consultation s'est néanmoins centrée sur des personnes encore en capacité d'appréhender les lieux et ayant un vécu, même distant, de leur environnement urbain.

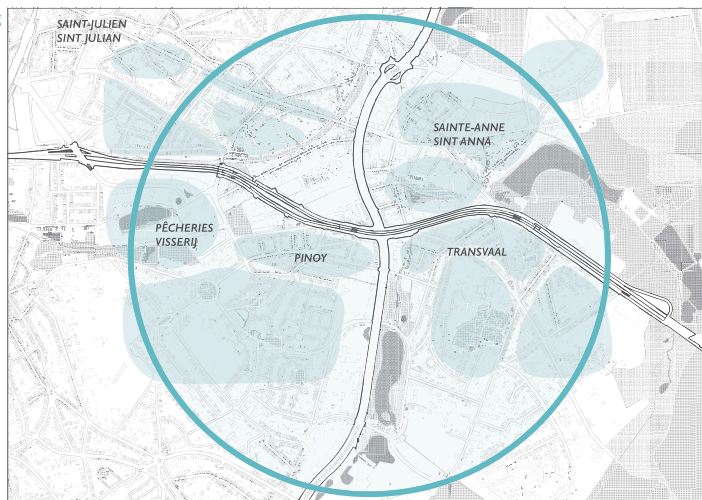
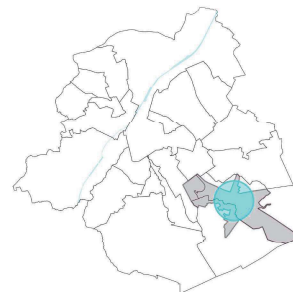
KADER EN DOELSTELLINGEN

KWETSBARE SENIOREN VORMEN EEN MISKENDE EN MOEILIJK TE BEREIKEN BEVOLKINGSGROEP DIE BLIJFT GROEIEN.

Bij stedenbouwkundige projecten nemen zij vaak niet deel aan de «klassieke» participatiemomenten. Een lacune die Perspective.brussels wilde opvullen tijdens zijn voorbereidend onderzoek voor de uitwerking van het Richtplan van Aanleg Herrmann-Debroux (RPA). Het organiseerde daarom rond dit specifieke thema een enquête bij deze bevolkingsgroep.

ERU - Etudes et Recherches Urbaines ondervroeg een breed panel van senioren over hun dagelijkse leven in de stad: hoe zij de stad beleven en zich verplaatsen in de openbare ruimte, hun kijk op de inrichting van de openbare weg, hun gebruik van de groene ruimten en hun specifieke noden op het gebied van winkels, vrijetijd, cultuur en gezondheidsvoorzieningen.

Het is echter niet op de 1ste plaats hun gevorderde leeftijd die het leven van deze senioren ingrijpend verandert, wél hun toegenomen kwetsbaarheid en verminderde mobiliteit, waardoor het risico op isolement en de daarbij horende vereenzaming toeneemt. De focus van de enquête lag wel op senioren die nog voeling hadden met hun omgeving en enige ervaring, al dan niet rechtstreeks, met de stad rondom hen.



4 quartiers avec des ambiances différentes dues aux spécificités topographiques, économiques et sociales propres
4 wijken met een verschillend karakter als gevolg van eigen topografische, economische en sociale bijzonderheden



Guy et André, résidents de la maison de repos les Bruyères II. 16,2% du total des habitants ont plus de 65 ans dans le périmètre Delta-Herrmann-Debroux (13,13% en RBC). Jusqu'à 113 des habitants du secteur des Pêcheries sont des personnes âgées.
Guy et André, bewoners van het rusthuis les Bruyères II. 16,2% van het totaal aantal inwoners is ouder dan 65 in de perimetre Delta-Herrmann-Debroux (13,13% in het BHC). Bijna 113 van de inwoners in het gebied van de Visserijstraat bestaat uit ouderen.



Interview avec une personne «ressource». Virginie, ergothérapeute.
Interview met een contactpersoon, "informatiebronnen". Virginie, ergotherapeut.



Workshops collectifs
Collectieve workshops

APPROCHE

19 TEMPS DE RENCONTRES ONT ÉTÉ ORGANISÉS, CUMULANT ENTRETIENS INDIVIDUELS, ATELIERS COLLECTIFS ET SONDAGES EN RUE.

Au total l'avis d'une centaine de personnes a pu être récolté. Des personnes dites « ressources », ayant une bonne connaissance du terrain et travaillant au quotidien avec le groupe cible, des personnes de confiance, ont été les points de contact vers des personnes à domicile, plus isolées.

Le vécu des personnes consultées nous a amené à appréhender le territoire selon 4 quadrants territoriaux constitués par les deux grandes artères que sont le boulevard du Souverain et l'E411 et son viaduc. Parmi les informations qui se dégagent de l'enquête, certaines dépassent le cadre d'Herrmann-Debroux et nous livrent des recommandations pour un meilleur bien-être des seniors partout en ville.

Idées-clés: l'attachement aux noyaux de quartiers, la valorisation des parcours dans les parcs, la forêt et les voies lentes, et enfin les obstacles qu'occasionnent les espaces publics et le viaduc.

WERKWIJZE

19 CONTACTMOMENTEN WERDEN GEORGANISEERD, MET INDIVIDUELE GESPREKKEN EN COLLECTIEVE WORKSHOPS MAAR OOK ENQUÊTES OP STRAAT.

Zo kon de mening van in totaal 100 personen opgetekend worden. Om ook meer geïsoleerde senioren bij hen thuis te bereiken werden contactpersonen - die wij «informatiebronnen» noemen - ingeschakeld, die een goede terreinkennis hebben en dagelijks samenwerken met de doelgroep, wat hen tot vertrouwenspersonen maakt.

Op basis van de door de ondervraagde personen beschreven leefwereld hebben we het gebied ruimtelijk opgedeeld in 4 delen, gevormd door de twee grote verkeersaders, met name de Vorstlaan en de E411 met zijn viaduct. De enquête leverde ook informatie op die verder reikt dan het Herrmann-Debrouxkader en die aanbevelingen aanreikt op het gebied van seniorenwelzijn voor gans Brussel.

Basisprincipes: de gehechtheid aan de wijkkernen, de opwaardering van de trajecten in de parken en het bos en over de trage wegen en ten slotte de hindernissen die de openbare ruimten en het viaduct meebrengen.