

PROJETS	TERRITOIRE CONCERNE	THEMATIQUES OPERATIONNELLES	PROPOSITIONS	ACTEURS CONCERNES	OPERATEURS PRESENTIS	SUITE DE LA DEMARCHE	ETUDES/DOCUMENTS PRIS/A PRENDRE EN COMPTE
<b>1. Le Quartier Royal</b>	Dans son ensemble	Eclairage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise en lumière blanche des voiries autour du parc et mise en œuvre du Tracé Royal, rue Royale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ville de Bruxelles</li> <li>Bruxelles Mobilité</li> </ul>	Sibelga Bruxelles Mobilité Ville de Bruxelles	ADT : <b>informer et accorder</b> les opérateurs.	PL Tracé Royal (FRB)
<i>Le Palais Royal</i>	Les jardins encaissés devant le Palais Royal	Eclairage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise en lumière des jardins</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Palais Royal</li> <li>Sibelga</li> <li>CRMS et DMS</li> </ul>	Régie des Bâtiments Donation royale	Lancement d'un <b>appel à projets</b> (conception), marché public. Réalisation d'une <b>étude technique</b> lumière.	PL Ville de Bruxelles
	La façade du Palais	Eclairage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rénovation de l'éclairage du Palais</li> </ul>				
<i>Le Palais des Académies</i>	Les jardins du Palais des Académies	Eclairage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Amélioration du cheminement dans les jardins.</li> <li>Renforcement de l'usage et de la fonction de séjour des jardins (gestion du parking).</li> <li>Amélioration du balisage dans les jardins et aux entrées du parc (+heures d'ouverture).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles Environnement</li> <li>Palais des Académies</li> <li>Ville de Bruxelles</li> <li>CRMS et DMS</li> </ul>	Bruxelles Environnement	Réaliser via la DMS une <b>recherche historique complémentaire</b> qui permette de retrouver l'aménagement ancien des jardins. Négocier avec Bruxelles Environnement la <b>mise en œuvre</b> de ces mesures.	Plans anciens du palais et de l'aménagement des jardins.
		Art urbain	Valorisation des sculptures existantes dans le parc, en lien avec les autres petits monuments d'art urbain du quartier.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ville de Bruxelles</li> <li>CRMS et DMS</li> </ul>	Visit Brussels (Tourisme bruxellois)	Voir chapitre 9	A mettre en lien avec les autres sculptures du quartier (dans un parcours art public).
	Les abords du Palais des Académies	Eclairage Aménagement espaces publics	<ul style="list-style-type: none"> <li>Création de nouvelles portes piétonnes dans les grilles du parc côté bd du Régent.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles Environnement</li> <li>Région de Bruxelles Capitale</li> <li>Ville de Bruxelles</li> <li>CRMS et DMS</li> </ul>	DMS	Réaliser via la DMS une <b>étude de faisabilité</b> comprenant des recherches historiques et les détails de réalisation de nouvelles entrées dans le prolongement de la rue Montoyer et sa compatibilité avec la structure paysagère du jardin (intervention sur les grilles).	Plans anciens du palais et de l'aménagement des jardins.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Aménagement de l'espace devant le parc côté bd du Régent.</li> </ul>		Bruxelles Mobilité/	Réaliser une <b>étude</b> via Bruxelles Mobilité. A lier avec le projet 2 (traversées piétonnes de la petite ceinture). Ou : lancer via ADT en partenariat avec Bruxelles Mobilité l' <b>étude technique</b> .	
<b>2. Les traversées de la Petite Ceinture</b> <i>La traversée des boulevards</i>	Carrefours : <ul style="list-style-type: none"> <li>Trône</li> <li>Montoyer</li> <li>Belliard</li> <li>Loi</li> </ul>	Mobilité Aménagement espaces publics	<ul style="list-style-type: none"> <li>Création d'un parcours le plus plane possible pour les traversées.</li> <li>Simplification de la signalisation et du mobilier.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Région de Bruxelles Capitale (Bruxelles Mobilité)</li> <li>Police</li> </ul>	Bruxelles Mobilité	Réaliser une <b>étude technique</b> via Bruxelles Mobilité. Ou : lancer via ADT en partenariat avec Bruxelles Mobilité l' <b>étude technique</b> .	
		Art urbain	<ul style="list-style-type: none"> <li>Traitement artistique des revêtements de traversées.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Région de Bruxelles Capitale (Bruxelles Mobilité)</li> </ul>	bMa avec Bruxelles Mobilité	Lancement d'un <b>marché artistique</b> . Eventuellement, détermination d'un artiste en partenariat avec les comités d'art urbain (Ville, Région), Quartier des Arts...	
<i>La place du Trône et l'esplanade ING</i>	La place du Trône	Mobilité Aménagement espaces publics	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rectification des tracés des traversées piétonnes et des bermes du boulevard.</li> <li>Elargissement de la couverture de la trémie.</li> <li>Simplification des îlots directionnels.</li> <li>Coordination des phases de feux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Région de Bruxelles Capitale (Bruxelles Mobilité)</li> <li>Ville de Bruxelles</li> <li>STIB</li> </ul>	Bruxelles Mobilité	Mener une <b>étude de circulation/étude de fonctionnalité</b> spécifique sur la place du Trône. Etablir le <b>dossier technique</b> pour la couverture de la trémie (PU).	Réflexion en cours sur les Jardins de la place du Trône (Bruxelles Environnement)
	L'esplanade ING	Mobilité Aménagement espaces publics	<ul style="list-style-type: none"> <li>Création d'un passage longitudinal sur l'esplanade.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ING</li> <li>Ville de Bruxelles</li> </ul>	ING	ADT : <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Négociations</b> à ouvrir avec ING.</li> <li>Analyser le plan d'aménagement d'origine des abords de l'immeuble ING.</li> </ul>	Plan d'origine du bâtiment.

3. Vitr-in.eu	Quartier Léopold	Animation urbaine Art urbain Balisage (parcours)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Création d'un parcours, conçu comme un musée dont les salles seraient réparties à l'échelle du quartier, afin de valoriser les 'vitrines muettes' et d'animer les rez-de-chaussée du Quartier Léopold.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Equama (FQE) = porteur</li> <li>Propriétaires, membres FQE</li> <li>Région Bruxelles Capitale</li> <li>Ville de Bruxelles</li> </ul>	Equama	<p>Equama (+ suivi ADT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Contacts avec les propriétaires/locataires de vitrines disponibles</li> <li>Désignation d'un commissaire</li> <li>Constitution d'un comité de suivi</li> <li>Recherche de fonds...</li> </ul> <p>Partenaires pressentis pour les points d'info : Bureau de liaison, librairie Filigranes...</p>	<p>Etude du FQE et de la RBC sur les ULP (AMCV)</p> <p>Projets ULP à mettre en œuvre par Equama</p> <p>Projet de la Ville de Bruxelles 'occupation temporaire'</p>
4. La rue et la place du Luxembourg	La rue du Luxembourg	Plantations	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fleurir une section de la rue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Région Bruxelles Capitale</li> <li>Ville de Bruxelles</li> <li>Commune d'Ixelles</li> </ul>	Bruxelles Mobilité	<p>Identifier le gestionnaire des jardinières en pierre.</p> <p>Réorganiser la disposition et les plantations en lien avec le fleurissement des squares (voir projet 5, squares).</p>	
		Mobilité (signalisation) Mobilier urbain	<ul style="list-style-type: none"> <li>Simplifier la signalisation et le mobilier sur la rue et la place du Luxembourg.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Région Bruxelles Capitale</li> <li>Police (signalisation)</li> <li>Commune d'Ixelles</li> </ul>	Bruxelles Mobilité	<p>Etablir un <b>plan de piquetage</b> de simplification de la signalisation routière.</p>	
	La place du Luxembourg	Plantations Eclairage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planter le terre-plein central de la place, arbres et végétation basse.</li> <li>Améliorer l'éclairage de la place, mettre en lumière l'ancienne gare.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Région Bruxelles Capitale</li> <li>CRMS, DMS</li> <li>Commune d'Ixelles</li> <li>Sibelga</li> </ul>	Bruxelles Mobilité	<p>Lancer une <b>étude technique de plantation</b> avec un paysagiste.</p> <p>Lancer l'<b>étude technique éclairage</b> avec un concepteur lumière et Sibelga (éclairage public) et Bruxelles-Mobilité (façade gare).</p>	
	La rue et la place du Luxembourg	Mobilier urbain	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mettre en place une charte qualité pour les terrasses des commerces.</li> <li>Envisager la mise en place de mobilier mobile (type container).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commune d'Ixelles</li> <li>Atrium</li> <li>Equama</li> </ul>	la commune d'Ixelles, avec Atrium et Equama	<p>ADT :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>réaliser une <b>charte qualité</b> (terrasses) en collaboration avec Atrium.</li> <li>Réfléchir avec Atrium et Equama à la mise en œuvre d'un prototype et à sa fonctionnalité.</li> </ul>	<p>Cf. charte qualité de Lyon et autres références (ex. Ville de Bruxelles).</p>
5. Les squares, les rues de la Science et de l'Industrie	Les squares	Plantations	<ul style="list-style-type: none"> <li>Replanter des parterres de fleurs et d'arbustes, s'inspirant de la liste des plantations d'origine, afin d'accroître la biodiversité et les qualités chromatiques, esthétiques et paysagères des lieux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ville de Bruxelles</li> <li>Commune d'Ixelles</li> <li>CRMS, DMS</li> </ul>	Ville de Bruxelles Commune d'Ixelles DMS Visitbrussels	<p>Etude en 2 volets :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Commanditer via la DMS un <b>relevé des plantations existantes</b> des 2 squares par un paysagiste horticole, à confronter avec le plan des plantations d'origine.</li> <li>Faire une <b>proposition</b> à soumettre à la CRMS de <b>replantation des squares</b>.</li> </ul> <p>Comité d'accompagnement : Ville de Bruxelles, Ixelles, DMS et CRMS.</p>	<p>Liste des fournitures d'arbres, arbustes et fleurs à l'époque de la création des squares</p>
	Les rues de la Science et de l'Industrie	Plantations Eclairage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plantation selon l'un des schémas d'étude.</li> <li>Eclairage des deux rues avec le modèle Laprade, comme les squares.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ville de Bruxelles</li> </ul>	Ville de Bruxelles Bruxelles Mobilité (éclairage)	<p>Faire un <b>inventaire du sous-sol</b> (demander à la Ville).</p> <p>Lancer une <b>étude technique de plantation</b> avec un paysagiste.</p>	

6. La rue Belliard	La rue Belliard	Plantations Eclairage		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Bruxelles</li> <li>• Bruxelles Mobilité</li> <li>• Etterbeek</li> </ul>	Bruxelles Mobilité	Lancer une <b>étude technique de plantation</b> et une <b>étude technique éclairage</b> , en association avec une expertise paysagère et éclairage.	Plan de mobilité du quartier Européen, 2012
7. Recommandations pour la qualité des rues	Quartier Léopold	Qualité du bâti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compléter le RRUZ par un corpus de recommandations.</li> <li>• Appliquer, au niveau communal, des recommandations pour le suivi des demandes de PU.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Bruxelles</li> <li>• Commune d'Ixelles</li> <li>• Région Bruxelles Capitale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Bruxelles</li> <li>• Commune d'Ixelles</li> <li>• Région Bruxelles Capitale</li> </ul>	<p>ADT : <b>valider les recommandations</b> (rédaction finale à la Région ou dans les communes).</p> <p>Réalisation éventuelle d'un <b>document de communication</b> + mise en ligne.</p>	<p>RRUZ dans la zone du PUL</p> <p>RRU</p> <p>Recommandations Ixelles</p> <p>Recommandations Ville de Bruxelles 'Quartier européen'</p>
8. Schéma Directeur Plantations	Quartier Léopold	Plantations Aménagement  ESPACE PUBLIC   ESPACE PRIVE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir projets 4 et 5 pour traitement de la rue et place du Luxembourg, fleurissement des squares de Meeus et Frère Orban et traitement des rues de la Science et de l'Industrie.</li> <li>• Maillage vert rues larges et rues étroites.</li> <li>• Axe complémentaire : les pieds d'arbres de la rue Guimard.</li> <li>• Montoyer : création d'un escalier visible</li> <li>• Perspective Montoyer : végétalisation du mur du Mail</li> <li>• Zones de recul de la rue Jacques de Lalaing</li> <li>• Plantations ponctuelles rue d'Arlon (en espace privé)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Bruxelles</li> <li>• Commune d'Ixelles</li> <li>• Région Bruxelles Capitale</li> <li>• Europe, gestion du Mail</li> <li>• Commune Ixelles</li> <li>• Gestionnaire Parking</li> <li>• Régie des bâtiments</li> <li>• Propriétaires privés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Bruxelles</li> <li>• Commune d'Ixelles</li> <li>• Région Bruxelles Capitale</li> </ul>	<p>Voir projets 4 et 5.</p> <p>Escalier dans l'axe de la rue.</p> <p>Effort d'amélioration de Montoyer via le traitement de la dalle du Mail et le rabaissement de la rambarde.</p> <p>ADT : <b>négociations</b> avec la Régie des bâtiments pour améliorer les zones de recul de la rue et les végétaliser.</p> <p>ADT : <b>négociations</b> avec les propriétaires privés pour végétaliser ces espaces extérieurs.</p>	
9. Balisage et signalisation	Tout le périmètre	Balisage et signalisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaliser un plan de quartier à placer dans les panneaux Decau aux nœuds de mobilité (place du Trône, vitrines du métro, Bureau de liaison...).</li> <li>• Développer le potentiel de découverte touristique et culturelle du quartier.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Bruxelles</li> <li>• Commune d'Ixelles</li> <li>• Région Bruxelles Capitale</li> </ul>	Visit Brussels Equama	Développement d'un projet avec une agence spécialisée en communication et graphisme, qui valorise l'art public, le paysage urbain et les institutions culturelles du quartier.	Liste et carte de relevé de l'art public dans le quartier : voir étude.
10. Schéma Directeur Eclairage	Tout le périmètre	Eclairages publics et illuminations	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Légères adaptations des PL existants, privilégiant deux modèles (lanternes « Léopold » et modèle défilé « Maya »)</li> <li>• Corrections ou améliorations d'éclairages existants (doubles éclairages, mises en lumière blanche, réparations)</li> <li>• Mises en lumière du patrimoine : statues place du Trône et place du Luxembourg, ancienne gare du Luxembourg, église et Conseil d'Etat square Orban, jardins et façade du Palais Royal, Palais des Académies)</li> <li>• Mise en lumière des ponts chaussée d'Etterbeek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Bruxelles</li> <li>• Commune d'Ixelles</li> <li>• Commune d'Etterbeek</li> <li>• Région Bruxelles Capitale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Région Bruxelles Capitale</li> <li>• Sibelga</li> </ul>	<p><b>Adaptation officielle des PL</b> par leurs différents maîtres d'ouvrage.</p> <p><b>Priorités de mise en œuvre des différents PL</b> : à coordonner avec les projets 1 à 7 (voir les différentes interventions lumière dans ces projets).</p> <p>ADT : <b>recherche de financement</b> pour les mises en lumière, en particulier avec Bruxelles-Mobilité et Beliris.</p>	<p>Ensemble des PL en application</p> <p>Tracé Royal</p>