



ACCESSIBILITE

La zone confort est particulièrement bien desservie en **TRANSPORTS EN COMMUN** :

- trains (Gare Centrale),
- métro (stations « De Brouckère » et « Gare Centrale »),
- trams (axe nord-sud),
- bus dont certains bénéficiant d'un site propre mis en place entre la place De Brouckère et la Gare Centrale et qui améliore considérablement la vitesse commerciale de lignes très fréquentées.

La zone est également bordée de stations de **CARSHARING** ou "voitures partagées" : place de Brouckère, place Fontainas et place du Nouveau Marché aux Grains.

D'AUTRES MESURES sont initiées en termes de mobilité :

- l'installation de parkings vélos
- la mise en place d'un système de location de vélo : Cyclocity
- des plans de déplacement d'entreprises visant à diminuer l'usage de la voiture privée dans les trajets domicile-travail
- une politique de stationnement en faveur des riverains dans l'ensemble du Pentagone.

TOEGANKELIJKHEID

De comfortzone is uitzonderlijk goed te bereiken met het **OPENBAAR VERVOER** :

- treinen (Centraal Station),
- metro (stations « De Brouckère » en « Centraal Station »),
- trams (Noord-Zuidas),
- buslijnen waarvan sommigen een eigen bedding genieten tussen het De Brouckèreplein en het Centraal Station wat de snelheid van de druk bezochte lijnen opmerkelijk verbeterd.

De zone is eveneens omringd door **CARSHARING**-stations of « gedeelde voertuigen » op het De Brouckèreplein, het Fontainasplein en de Nieuwe Graanmarkt.

ANDERE MAATREGELEN werden ingevoerd ter bevordering van de mobiliteit:

- de plaatsing van fietsstallingen
- het opstarten van een systeem van fietsverhuur: Cyclocity
- verplaatsingsplannen van de ondernemingen die het gebruik van privé-voertuigen voor het woon-werkverkeer wensen te verminderen
- een parkeerbeleid ten voordele van de buurtbewoners in de Vijfhoek.

" ZONE CONFORT " autour de la Grand-Place

A partir du mois de **JUIN 2006** la Ville de Bruxelles met en place la zone confort qui vise à réduire la pression automobile au centre-ville en organisant différemment la circulation et le stationnement.

NOUVEAUX SENS DE CIRCULATION
STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX RIVERAINS
VITESSE LIMITÉE À 30 KM/H
ACCESSIBILITÉ MAINTENUE

Les alentours de la Grand-Place deviennent une zone où la vitesse est limitée à 30 km/h. Le stationnement y est exclusivement réservé aux riverains, aux taxis et aux personnes à mobilité réduite. Des zones de livraisons sont prévues. Certaines rues deviennent piétonnes.

La mise en place de la zone confort améliore la qualité du cadre de vie des riverains, rend les cheminements agréables et sûrs et favorise l'attractivité touristique et commerciale du quartier sans en réduire l'accessibilité.

" COMFORTZONE " rond de Grote Markt

Vanaf de maand **JUNI 2006** richt de Stad Brussel een comfortzone in met als doel de druk van het autoverkeer in het stadscentrum te verminderen door het verkeer en het parkeren anders te organiseren.

NIEUWE VERKEERSRICHTINGEN
PARKEREN GERESERVEERD VOOR DE BUURTBEWONERS
SNELHEID BEPERKT TOT 30 KM/U
BEHOUD VAN DE BEREIKBAARHEID

De omgeving van de Grote Markt wordt een zone waar de snelheid beperkt wordt tot 30km/u. Het parkeren is er exclusief gereserveerd voor de buurtbewoners, voor taxi's en voor personen met beperkte mobiliteit. Leveringszones worden voorzien. Sommige straten worden voetgangersgebied.

De inrichting van een comfortzone verbetert de kwaliteit van de leefomstandigheden van de buurtbewoners, maakt de verplaatsingen te voet aangenamer en veiliger en bevoordeelt de toeristische en handelsactiviteiten van de wijk zonder er de bereikbaarheid van te verminderen.

