

PLAN DE LA "ZONE CONFORT" - PLAN VAN DE "COMFORTZONE"



carto: sur base de / op basis van Brussels Urbis V 1.04

	RUE PIÉTONNE VOETGANGERSGEBIED		NOUVEAU SENS DE CIRCULATION NIEUWE RIJRICHTING
	STATIONNEMENT EXCLUSIVEMENT RIVERAIN PARKEERZONE VOORBEHOUDEN VOOR INWONERS		SENS DE CIRCULATION CONSERVÉ ONGEWIJZIGDE RIJRICHTING
	TERMINUS BUS EINDHALTE BUS		ACCÈS AUX PARKINGS PUBLICS TOEGANG TOT OPENBARE PARKINGS

Dans les **RUES LIMITÉES À 30 KM/H** (en orange sur la carte), deux principes vont réduire la présence automobile et donner plus de confort aux piétons :

- Un système de "boucles de circulation" empêche les véhicules de traverser le quartier, sans en réduire l'accessibilité. Ce système implique quelques changements de sens de circulation (voir les flèches rouges sur la carte).
- Les quelques 400 **places de stationnement** en voirie sont désormais **réservées aux riverains** (traits bleus sur la carte) mais aussi aux personnes à mobilité réduite, à la police ou aux taxis. De cette manière, il ne devrait plus y avoir de circulation induite par la recherche des places de stationnement.

Pour permettre **aux clients des commerces et aux visiteurs** de stationner, un système de **zones rouges** (stationnement payant limité à 2h, sans avantage pour les riverains) sera mis en place dans quelques mois dans les rues du Midi et du Lombard. Nous invitons également les automobilistes à stationner dans l'un des parkings publics bordant la zone.

Dans les **RUES PIÉTONNES** (en jaune sur la carte), le stationnement est interdit et la circulation est limitée aux ayants droit (services de secours, accès aux garages, personnes à mobilité réduite, livraisons, ...).

Dans les rues limitées à 30km/h, les **LIVRAISONS** s'effectuent de **8h à 19h** sur des emplacements réservés à cet effet. En dehors de ces heures, ces mêmes emplacements sont réservés au **stationnement des riverains**.

Dans les **rues piétonnes**, les heures de livraison sont prévues de **6h à 11h**.

L'accessibilité des **TAXIS** est maintenue. Certaines stations de taxis sont légèrement déplacées (rue du Midi et rue de l'Etuve).

Les **CYCLISTES** peuvent circuler à contresens dans toutes les rues à sens unique. Afin de garantir la sécurité des piétons, les rues piétonnes ne sont pas accessibles aux cyclistes à l'exception des rues de la Bourse et de Tabora.

In de **STRATEN BEPERKT TOT 30 KM/U** (in het oranje op de kaart) zullen twee principes de aanwezigheid van de wagens verminderen en meer comfort bieden aan de voetgangers:

- Een systeem van "verkeerslus" belet de voertuigen om doorheen de wijk te gaan, zonder er de toegankelijkheid van te verminderen. Dit systeem heeft sommige veranderingen van verkeersrichting tot gevolg (zie de rode pijlen op de kaart).
- De 400 **parkeerplaatsen** op de weg zijn voortaan **voorbehouden aan de buurtbewoners** (blauwe lijnen op de kaart), maar eveneens aan personen met een beperkte mobiliteit, of aan de politie of taxi's. Er zou dus geen verkeer meer zijn van automobilisten die een parkeerplaats zoeken.

Om de **klianten van de winkels en bezoekers** toe te laten te parkeren zal een systeem van **rode zones** (betalend parkeren beperkt tot 2u, zonder voordeel voor de buurtbewoners) binnen een paar maanden opgestart worden in de Zuid- en Lombardstraat. We vragen eveneens de automobilisten om in één van de openbare parkings langsheen de zone te parkeren.

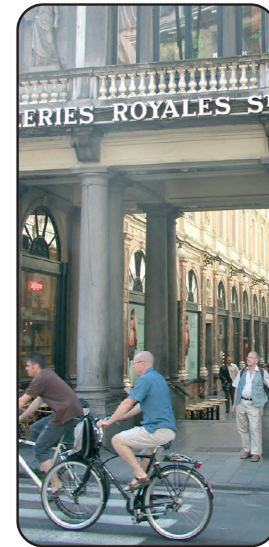
In de **VOETGANGERSTRATEN** (geel op de kaart) is het parkeren verboden en het verkeer is beperkt tot de rechthebbenden (veiligheidsdiensten, toegang tot garages, personen met beperkte mobiliteit, leveringen, ...).

In de straten beperkt tot 30km/u worden de **LEVERINGEN** uitgevoerd tussen **8u00 en 19u00** op de hiervoor gereserveerde plaatsen. Buiten deze uren mogen alleen **buurtbewoners parkeren**.

In de **voetgangerstraten** zijn de leveringsuren voorzien van **6u00 tot 11u00**.

De toegankelijkheid voor de **TAXI'S** wordt behouden. Sommige taxistations worden lichtjes verplaatst (Zuidstraat en Stooftstraat).

De **FIETSERS** mogen tegen het verkeer in rijden in alle straten met éénrichtingsverkeer. Teneinde de veiligheid van de voetgangers te verzekeren zijn de voetgangerstraten niet toegankelijk voor fietsers, met uitzondering van de Beurs- en de Taborastraat.



	EXCEPTE LIVRAISONS UITGEZONDERD LEVERINGEN
	UITGEZONDERD